

200 Jahre Fahrrad - Auf Spurensuche in München



Tourenbeschreibung | SZ-Lesertouren

Auf den Spuren des "Radls" führt diese knapp 30 Kilometer lange Tour vom S-Bahnhof Deisenhofen über verschiedene historisch bedeutsame Stationen zunächst zum Verkehrsmuseum auf der Theresienhöhe und weiter durch die Stadt zum ehemaligen Standort des Radstadions im Olympiapark im Münchner Norden.

Startbahnhof: Deisenhofen  

Zielbahnhof: Olympiazentrum  

Eignung: Die Tour ist für alle Rad-Interessierten geeignet; sie führt zumeist auf separaten Radwegen in die Stadt; in der Stadt führt der Weg zum Teil entlang größerer Straßen; an der Isar entlang nicht immer geteerte Radwege, deshalb nicht für Rennradfahrer geeignet.

Tickets: Besonders günstig fahren Sie mit der Single- oder Partner-Tageskarte für eine oder für bis zu fünf Personen einen ganzen Tag im jeweiligen Geltungsbereich.

Zusätzlich benötigen Sie für die Fahrradmitnahme in den S-Bahnen pro Fahrrad mit einer Reifengröße von über 20 Zoll eine Fahrrad-Tageskarte.

Weitere Informationen zum richtigen Ticket erhalten Sie unter: www.mvv-muenchen.de

Streckenlänge: 29,3 km

Einkehr-/Bademöglichkeiten und Sehenswürdigkeiten:

- Biergarten "Kugler Alm"
- Tierpark Hellabrunn in München, Thalkirchen
- Flaucher Biergarten
- Bavaria auf der Theresienwiese
- Verkehrszentrum des Deutschen Museums
- Olympiapark mit Stadion, Schwimmhalle und See im Münchner Norden

Tourenbeschreibung

Wir starten am S-Bahnhof Deisenhofen auf dem Bahnhofsvorplatz und fahren Richtung Norden in die Kybergstraße. Wir biegen links in die kleine Unterführung und unterqueren die Bahnstrecke, danach geht es rechts hinauf auf die Linienstraße, der wir weiter in Richtung Norden folgen. Am Biergarten Kugler-Alm vorbei geht es in den Deisenhofener Forst.

Dort biegen wir links in den Taufkirchner Weg und folgen diesem bis zum Forsthaus Wörnbrunn. Dort biegen wir rechts ab, passieren das Forsthaus linkerhand und folgen der Forsthausstraße Richtung Norden bis nach Grünwald.

Im Ort biegen wir rechts in die Robert-Koch-Straße, überqueren die Nördliche Münchner Straße und fol-

gen der Radwegweisung durch die Hochleite in Richtung München nach Norden. Wir überqueren über die Großhesseloher Brücke die Isar und fahren am westlichen Isarufer halbrechts den kleinen Weg zur Straße Höllerer Berg und weiter bis zur Großhesseloher Straße. Dieser folgen wir in Richtung Norden und kommen so in die Heilmannstraße. Dort biegen wir links in den Isartalbahnradweg und folgen diesem in Richtung Norden bis zur Tierparkstraße. Dort fahren wir durch die Unterführung und weiter in Richtung Norden auf der Straße Am Isarkanal.

An deren Ende biegen wir auf Höhe des Wasserkraftwerks rechts in die Grünanlagen, passieren den Flaucher-Biergarten, unterqueren die Brudermühlbrücke

und folgen weiter in Richtung Norden dem Radweg durch den Park. Dieser führt uns auf die Hefner-Alten-eck-Straße. An deren Ende biegen wir links ab in die Auenstraße, um dann gleich wieder rechts abzubiegen in die Isartalstraße. An deren Ende biegen wir links ab in die Kapuzinerstraße, queren die Lindwurmstraße, folgen der Herzog-Heinrich-Straße und biegen an der nächsten Kreuzung links ab in die Mozartstraße.

Diese führt uns direkt auf die Theresienwiese und über die Matthias-Pschorr-Straße bis zum Fuße der Bavaria. Dort fahren wir links den Hang hinauf, queren an der Ampel die Straße Theresienhöhe und folgen ein kurzes Stück dem Oda-Schaefer-Weg, bis wir links abbiegen in die Grünanlage.

Nach wenigen Metern kommen wir, an einem Biergarten vorbei, zum großen Platz vor dem Verkehrszentrum des Deutschen Museums. Dort biegen wir rechts ab zurück in Richtung Theresienwiese, nutzen dann links eine kurze Abfahrt und den gemeinsamen Fußgänger-/Radfahrradtunnel und gelangen wieder auf die Theresienwiese.

Diese überqueren wir in Richtung Osten und folgen anschließend der Beethovenstraße, überqueren den Beethovenplatz und den Kaiser-Ludwig-Platz folgen weiter der Nußbaumstraße. An der Ziemssenstraße

biegen wir rechts ab, biegen dann links in die Lindwurmstraße. Weiter geht es über den Oberanger zum Rindermarkt.

Dort biegen wir rechts ab in die Rosenstraße, folgen der Furt über den Viktualienmarkt in die Sparkassenstraße, biegen an deren Ende links ab in die Pfisterstraße und den Hofgraben und fahren dann rechts in die Residenzstraße. Am Odeonsplatz halten wir uns links und folgen der Briener Straße, überqueren den Karolinenplatz und fahren anschließend rechts in die Arcisstraße. Vorbei am Alten Nordfriedhof biegen wir links ab in die Adalbertstraße, queren die Tengstraße, folgen der Josephstraße und fahren links ein kurzes Stück in der Augustenstraße.

An der nächsten Kreuzung geht es rechts in die Görresstraße. Wir queren Schleißheimer Straße und Lothstraße und folgen der Infanteriestraße bis zur Schwere-Reiter-Straße. Dort fahren wir auf dem Rudolf-Harbig-Weg in die Grünanlage des Olympiaparks und passieren das Olympiastadion bis zum Coubertinplatz.

Zwischen Olympiahalle und Olympiaschwimmhalle hindurch, überqueren wir per Brücke den Georg-Brauchle-Ring und fahren weiter bis zum U-Bahnhof Olympiazentrum. Dort endet unsere Tour.

Höhenprofil der Tour:

