

Rund um den Taubenberg



Tourenbeschreibung | MVV-Radl-Touren

Die Tour führt in die landschaftlich reizvolle Region rund um den Taubenberg mit attraktiven Einkehrmöglichkeiten

Startbahnhof: Kreuzstraße  

Zielbahnhof: Holzkirchen  

Eignung: Überwiegend ebene Tour mit einer stärkeren Steigung (15%); auch für Familien mit größeren Kindern geeignet; geringe KFZ-Belastung; zu etwa 80 % asphaltiert.

Tickets: Besonders günstig fahren Sie mit der Single- oder Partner Tageskarte für eine oder für bis zu fünf Personen einen ganzen Tag im jeweiligen Geltungsbereich.

Zusätzlich benötigen Sie für die Fahrradmitnahme in den S-Bahnen pro Fahrrad mit einer Reifengröße von über 20 Zoll eine Fahrrad-Tageskarte.

Weitere Informationen zum richtigen Ticket erhalten Sie unter: www.mvv-muenchen.de

Schwierigkeitsgrad: mittel

Streckenlänge: 31 km

Steigung gesamt: 291 m

Gefälle gesamt: 231 m

Fahrtzeit: ca. 3 Stunden ohne größere Pausen

Sehenswürdigkeiten:

- Kultur- und Orgelzentrum im Alten Schloss Valley
- Sprialldandschaft von Thalham
- Allerheiligenkirche bei Warngau: Wallfahrtskirche mit Leonhardi-Ritt

Tourenbeschreibung

Wir beginnen die Tour am S-Bahnhof Kreuzstraße. Auf der Straße vor dem Bahnhof fahren wir rechts auf einen gemeinsamen Fuß- und Radweg, der uns auf die Kreisstraße führt, mit der wir die Bahngleise passieren. Wir fahren auf der Kreisstraße bis zum Abzweig nach Hohendilching und folgen ab jetzt dem Münchner Wasserweg.

In Valley biegen wir mit dem Wasserweg nach links zu Schloss, Brauerei und Bräustüberl ab. Von dort geht es direkt in südliche Richtung auf die Berge zu. Nach etwa 1,5 km gibt es eine Stichstraße zur Maxlmühle, die mit ihrer vorzüglichen Küche und der idyllischen Lage direkt an der Mangfall lockt. Die Straße führt jedoch sehr steil ins Tal und Radfahrer werden aufgefordert abzusteigen.

Unsere Route bleibt zunächst oberhalb des Tales und führt mit der Kreisstraße hinunter nach Mühltal, wo mit dem Landgasthof Bruckmühle eine weitere attraktive Einkehrmöglichkeit wartet. Hinter dem Gasthof geht es rechts mit dem Wasserweg und dem Radwanderweg nach Bayerischzell auf einem Wirtschaftsweg direkt an der Mangfall Richtung Thalham. Zwischendurch passieren wir eine eigenartige Spirallandschaft.

Hierbei handelt es sich um eine Installation des Bildhauers Karl Jakob Schwalbach, der damit auf den Übergabeschacht zur Wasserleitung nach München hinweisen will. Eine Infotafel des Wasserweges erklärt die Hintergründe dieser Anlage. Die Landschaft, die wir hier passieren, war nicht immer so naturnah. Der

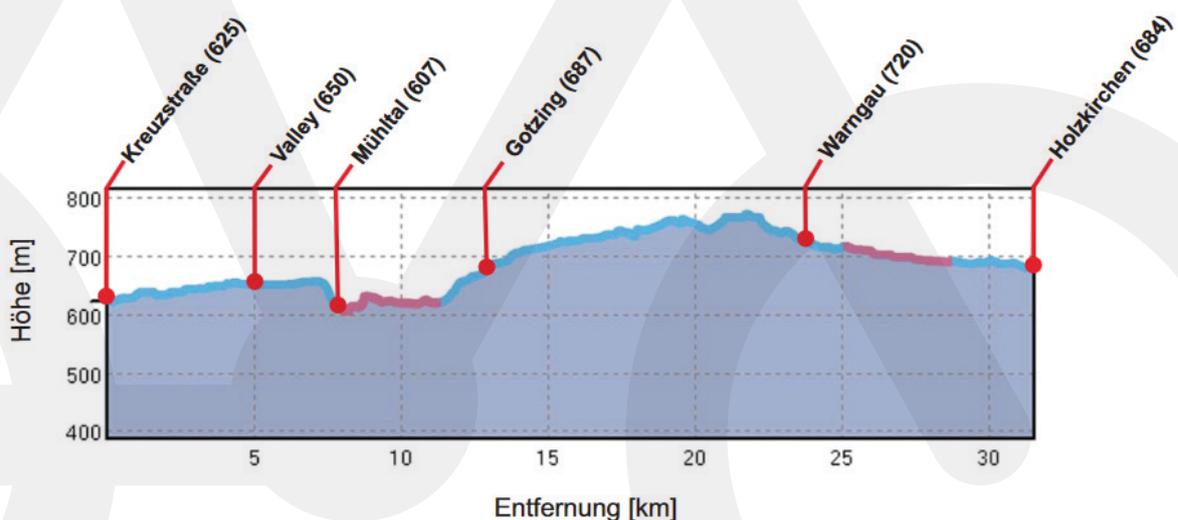
Ort Thalham war früher ein zentraler Ort größerer Gewerbebetriebe im nördlichen Landkreis Miesbach. Schon vor 1900 begann jedoch die aufstrebende Stadt München, Anwesen und Betriebe aus Wasserschutzgründen aufzukaufen und einen Stollen als Wasserleitung nach München zu treiben.

Nach Querung eines Bahnüberganges führt uns eine Straße aus dem Mangfalltal auf die Höhen unterhalb des Taubenberges. 15% Anstieg müssen überwunden werden. Nach bewältigter Höhe lockt der historische Gasthof „Gotzinger Trommel“, in dem auch regelmäßig Kleinkunstveranstaltungen stattfinden.

Nach Gotzing verläuft die Route durch eine parkähnliche Landschaft mit verstreut liegenden Höfen und Weilern. Im Ort Einhaus fahren wir rechts auf die Kreisstraße Richtung Warngau. Bis Holzkirchen folgen

wir jetzt der Wegweisung der Route „Via Bavarica Tyrolensis“. Bald können wir die eindrucksvolle Allerheiligenkirche erblicken, eine Wallfahrtskirche mit alljährlichem Leonhardi-Ritt. Kurz vor Warngau schwenkt die Route nach rechts aus, um in einem Bogen durch den Ortskern von Oberwarngau zu führen. Die B 318 queren wir mit einer Unterführung und anschließend die Gleise der Bayerischen Oberlandbahn, an denen wir nach Norden folgend das Pferdesportzentrum Thann erreichen. Das Reitstüberl bietet einen schönen Wirtsgarten mit Blick auf die Reitsportanlagen, wo z. B. der seltene Polo-Sport betrieben wird. Hinter Thann kommen wir rasch nach Holzkirchen. Nach der Durchquerung des geschäftigen Ortszentrums erreichen wir mit dem Bahnhof den Abschluss unserer Tour.

Höhenprofil der Tour:



- asphaltiert
- nicht asphaltiert